

Land Rover 110" H.C.P.U.	LDHH*)
Typegodkendelse nr.	8781
F. afd. j.nr. 1983-2441-71	

TYPEGODKENDELSE

af chassis til bil

udstedt efter begæring af **Dansk Oversøisk Motor Industri A/S** Tlf. 02-96 14 10
 Sdr. Ringvej 35, 2600 Glostrup

1. Betegnelser

Mærke Land Rover Art. Varebil N₁
 Model 110" H.C.P.U. Stelnummer fra AA180000
 Type LDHH*)

*) Foran typebetegnelsen er anført 3 skrifttegn, som udgør fabrikantkoden.
 Efter typebetegnelsen er anført 2 skrifttegn, som angiver motor, transmission og ratplacering

2. Mærkningens anbringelsessted

Fabrikationsplade Under motorhjelms på bremsekraftforstærkerens konsol
 Navn eller varemærke På højre længdedrager fortil
 Type og stelnummer På højre længdedrager fortil

3. Vægte

	Tilladt akseltryk	Tilladt bogietryk	Tilladt totalvægt	Største 1) påhængskøretøj
1. aksel	1200 kg		3050 kg	Med bremses
2. aksel	1850 kg			2000 kg
3. aksel	- kg			Uden bremses
4. aksel	- kg			500 kg

Belastningsfordeling i bogie, aksel nr. fordeling. %

1) Største af fabrikanten garanterede teknisk tilladte totalvægt for påhængsvogn/akseltryk for sættevogn.
 For varebil dog højst 90/50% af bilens tjenestevægt.

4. Dimensioner

Type							
Akselafstand	mm	2794					
Teoretisk akselafstand	mm	-					
Overhæng, bag	mm	866					

Teoretisk aksel - mm bag aksel nr.
 Sporvidde, 1. aksel 1486 mm 3. aksel - mm
 2. aksel 1486 mm 4. aksel - mm
 Afstand 1. aksel - bagkant rat 1215 mm

5. Bærende elementer

Chassisramme Længdedragere i firkantprofil, 203 x 76 x 2,1 mm

Hjulophæng, 1. aksel Stiv aksel
 2. aksel Stiv aksel
 3. aksel
 4. aksel

Bærende elementer - fortsat**Fjedre,**

1. aksel..... Skruefjedre, d = 15 mm, Dy = 150 mm
2. aksel..... Skruefjedre, d = 19,3 mm, Dy = 174 mm
3. aksel.....
4. aksel.....

Dæk, 1. aksel 6.00-16C, 6 p.r.
 2. aksel 6.50-16C, (10 p.r.)

3. aksel.....
 4. aksel.....

6. Bremsler

Driftsbremse..... 2-kreds vakuum-forstærket, hydraulisk fodbremse
 1. kreds: 1. aksel. 2. kreds: 2. aksel

	1. aksel	2. aksel
Hovedcylinder (tandem) 25,4 mm	-	-
Forstærker 203 mm	-	-
Hjulcylinder	4 stk. 46,0 mm	27,0 mm
Bremsekive/bremsetromle	298 x 14,1 mm	279 x 57 mm
Godkendt i.h.t. EF-dir. nr. 79/489, godk.nr. e11-1673		

Nødbremse, del af driftsbremse , separat bremse , parkeringsbremse
 Parkeringsbremse..... Mekanisk håndbremse på 2. aksel (kardan)

7. Motor

	LDHMH8	LDHMOV2	LDHMG8
Fabrikat	Land Rover	Land Rover	Land Rover
Princip	4-takt benzin	4-takt benzin	4-takt diesel
Cylindre	4 i række	8 i V-form	4 i række
Volumen	cm ³ 2286	3528	2286
Max. effekt	kW (DIN) 55	85	44
Radiostøjdæmpning	e11-72/245-1432.01	e11-72/245-1179.02	-
Støjmåling *)	dB (A) 90 e11-81/334-391.01	68 e11-77/212-387	79 e11-77/212-396
ved	omdr./min. 3000	3000	4000
*) Støjmålemetode:	IV	II	II

8. Særlige bemærkninger

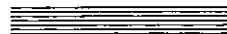
Herlev, den 6. april 1983

P.M.V.
 E.B.

Per Frederiksen

Fabrikantens/importørens erklæring:

Den herfra udleverede bil (chassis) af omstående mærke, type, stelnummer er på alle punkter i nøje overensstemmelse med denne typegodkendelse



.....
 Dato

.....
 Stempel

.....
 Underskrift

Land Rover 110" N.C.P.U.	LDHH ¹⁾
Typegodkendelse nr.	8781
Tillæg nr.	3
F.afd. j.nr. 1983-2441-71	

Tillæg nr. 3

til

Typegodkendelse nr. 8781

Udstedt efter begæring af **Dansk Oversøisk Motor Industri A/S** Tlf. 02 96 14 10
Sdr. Ringvej 35, 2605 Brøndby

MED DETTE TILLÆG GODKENDES:

I Alternative motorer

(ændret udførelse)

II Alternativ fælgmontering

(ændret sporvidde)

I Alternative motorer

Rubrik 3. Vægte

Største ¹⁾ påhængskøretøj
Med bremses 2000 kg
Uden bremses 750 kg

¹⁾ Største af fabrikaten garanterede teknisk tilladte totalvægt for påhængsvogn/akseltryk for sættevogn. For varebil dog højst 90/50 % af bilens tjenestevægt

Rubrik 7.	Motor	LDHH V8	LDHH B8
	Fabrikat	Land Rover	Land Rover
	Type/mærkning	24G	19J
	Princip	4-takt benzin	4-takt diesel m/turbo
	Cylindre	8 i V-form	4 i række
	Volumen	cm ³ 3528	2495
	Max. effekt	kW (DIN) 98	63
	Radiostøjdæmpning	72/245-e11-179.02 ext.7	-
	Støjmåling	dB (A) 86 81/334-e11-670	81 81/334-e11-682
	ved	omdr./min. 3562	3000
	Støjmålemetode	IV	IV

II Alternativ fælgmontering

Rubrik 4. Dimensioner

Sporvidde, 1. aksel	1512 mm
2. aksel	1512 mm

Tillægget gælder kun så længe, typegodkendelsen er gældende

Herlev, den 25. november 1986

P.M.V.

E.B.

Per Frederiksen

Land Rover 110" H.C.P.U.	LDHH
Typegodkendelse nr.	8781
Tillæg nr.	2
F.afd. j.nr. 1983-2441-71	

Tillæg nr. 2
til
Typegodkendelse nr. 8781

Udstedt efter begæring af **Dansk Oversøisk Motor Industri** Tlf. 02 - 96 14 10
Sdr. Ringvej 35, 2600 Glostrup

Med dette tillæg godkendes:

Ny motor (8 cyl. benzin, 3528 cm³)

Rubrik 7. Motor LDHHV8
Fabrikat Land Rover
Princip 4-takt benzin
Cylindre 8 i V-form
Volumen cm³ 3528
Max. effekt kW (DIN) 85
Radiostøjdæmpning 86 (støjmålemetode IV)
Støjmåling dB (A) 3000
ved omdr./min.81/334-e11-591

Tillægget gælder kun så længe, typegodkendelsen er gældende

Herlev, den 27. juni 1985

P.M.V.

E.B.

Per Frederiksen

Land Rover 110" H.C.P.U.	LDHH
Typegodkendelse nr.	8781
Tillæg nr.	1
F.afd. j.nr. 1983-2441-71	

Tillæg nr. 1

til

Typegodkendelse nr. 8781

udstedt efter begæring af Dansk Oversøisk Motor Industri A/S Tlf. 02 - 96 14 10
Sdr. Ringvej 35, 2600 Glostrup

Med dette tillæg godkendes:

Ny motor (4-cyl. diesel, 2495 cm³)

Rubrik 7.	Motor	LDHHC8
	Fabrikat	Land Rover
	Princip	4-takt diesel
	Cylindre	4 i række
	Volumen	2495 cm ³
	Max. effekt	50 kw
	Støjmåling*)	83 dB(A) e11-77/212-543
	ved omdr./min.	3000
	Støjmålemetode II	

BICP-GLOSTRUP

Tillægget gælder kun, så længe typegodkendelsen er gældende
Herlev, den 1. februar 1984

P.M.V.

E.B.

Per Frederiksen