

FÆRDSELSSTYRELSEN

Adelgade 13, Postboks 9039
1304 København K
Tlf. 33 92 91 00 . Fax 33 93 22 92

Land Rover Defender MPV	LD
Standard-typegodkendelse nr.	9916
F.afd. j.nr. 1999-612.S-10/1	

STANDARD-TYPEGODKENDELSE

af person-, vare- eller lastbil

udstedt efter begæring af **Rover Danmark A/S**
Petersbjerggård 6
6000 Kolding

Tlf. 75 50 13 22

TDS

1. Betegnelser				
Mærke	Land Rover			
Model	Defender MPV			
Type	LV			
Art	Personbil M ₂			
Stelnummer fra	SALLDHM88XA156475			
Tegn nr. 4-5	Type			
6	Modelvariant			
7	Karosseri			
8	Motor			
9	Transmission			
10	Modelår			
11	Produktionssted			
2. Mærkningens anbringelsessted				
Fabrikationsplade	På bremseforstærkerens konsol			
Navn eller varemærke	På fabrikationspladen			
Type og stelnummer	På højre længdedrager fortil			
3. Vægte				
Udførelse	2,5D(10P)			
Egenvægt	kg 1950			
Tjenestevægt	kg 2100			
Tilladt akseltryk, 1. aksel	kg 1200			
2. aksel	kg 1750			
Tilladt totalvægt	kg 2950			
Største tilladte påhængskøretøj med bremseser	kg 3500			
uden bremseser	kg 750			
4. Dimensioner				
Akselafstand	2794 mm	Største længde	4600 mm	
Sporvidde, 1. aksel	1486-1511 mm	Største bredde	1790 mm	
2. aksel	1486-1511 mm	Største bredde af påhængskøretøj	2,30 m	
5. Bærende elementer				
Chassisramme	Længdedragere i firkantprofil, 203 × 76 × 2 mm			
Hjulophæng, 1. aksel	Stiv aksel			
2. aksel	Stiv aksel			
Fjedre, 1. aksel	Skruefjedre, d=15,0 mm, dy=150 mm			
2. aksel	Skruefjedre, d=16,0 mm, dy=167 mm			
Fælge 1. aksel	5,5F × 16, 6,5L × 16, 7J × 16	Dæk, 1. aksel ...	7.50R16C, 235/85R16C	
2. aksel	5,5F × 16, 6,5L × 16, 7J × 16	2. aksel ...	7.50R16C, 235/85R16C	
Fælgenes indpresningsdybde 1 aksel	} 33 mm	Tjenestevægt	Totalvægt	
2. aksel		Dæktryk, 1. aksel	1,9 bar	1,9 bar
		2. aksel	3,3 bar	3,3 bar
6. Styreapparat				
Udvendig ratdiameter	412 mm			

7. Bremsler

Hovedcylinder 25,4 mm
 Forstærker 256 mm
 Hjulcylinder, 1. aksel 4 stk. 46,0 mm
 2. aksel 2 stk. 46,0 mm
 Bremseskive/tromle
 1. aksel 298 × 24 mm
 2. aksel 298 × 14 mm
 Begrænser Kan være forsynet med
 antiblokeringsanordning

Beskrivelse af kredsene

1. kreds, 1. aksel
 2. kreds, 2. aksel

	1. aksel	2. aksel
Tromler	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Skiver	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Min. skivetykkelse/Max. tromlediameter		
1. aksel	22,0 mm	
2. aksel	12,0 mm	

Målt bremsekraft pr. hjul (belastning 1 person)

Pedalkraft		daN	5	10	15	20	25	30	40	50	60	70
Uden forstærkning	1. aksel daN	-	60	90	120	160	190	250	320			
	2. aksel daN	-	40	60	80	100	120	140	170	200	230	
Med forstærkning	1. aksel daN	90	190	270								
	2. aksel daN	50	110	150	190	240	290					

Nødbremse, del af driftsbremse
 separat bremse
 parkeringsbremse

Parkeringsbremse
 fodbremse 1. aksel
 håndbremse 2. aksel *)

*) Kardanbremse

8. Motor, transmission

Fabrikat Rover
 Type/mærkning 10P
 Princip 4-takt turbodiesel
 Cylindre 5 i række
 Volumen cm³ 2495
 Maks. effekt ... kW(DIN) 90
 ved ... omdr./min. 4200
 Tomgang omdr./min. 750
 Radiostøjdæmpning -
 Støjmåling dB(A) 84, e11*96/20*2507
 ved ... omdr./min. 3150
 Lyddæmper 1 stk. oval 279 × 178 × 520 mm
 1 stk. cyl. 137 × 189 mm
 Støjmålemetode IV

Brændstofbeholder
 metal
 kunststof
 75 l
 Kunststofftank,
 mærkning:
 e11*81/333*075.L
 Gearkasse
 manuel
 automatisk
 Drivaksel
 Træk på
 flere aksler

9. Elektrisk anlæg

Ekstra lygter og lygter, som ikke er »E« eller »e« - mærkede:
 Baklygte i højre side, E-mrk., 21 W
 Tågebaglygte i venstre side, E-mrk., 21 W

10. Karrosseri

4-dørs lukket med bagdør. Bilen er forsynet med følgende sæder:
 1. sæderække: førersæde og 1 eller 2 passagersæder.
 2. sæderække: 2 eller 3 passagersæder.
 Bag 2. sæderække: 2 langsgående udelte sæder med plads til 2 eller 3 passagerer pr. sæde.

11. Særlige bemærkninger

Bilen er standardtypegodkendt til 9, 10 eller 11 passagerer.

Der er meddelt dispensation fra Detailforskrifter for Køretøjer, pkt. 9.01.022(1) på betingelse af, at køretøjet opfylder pkt. 9.01.021 og bag baghjulene er udstyret med stænklapper, der opfylder pkt. 9.01.022(2) (Fafd. j.nr. 1991-2485-340).