

Land Rover 109"	LBC***)2AA
Typegodkendelse nr.	8300
F.afd. j.nr. 1980-2441-828	

TYPEGODKENDELSE

af chassis til bil

udstedt efter begæring af **Dansk Oversøisk Motor Industri A/S** Tlf. 02 - 96 14 10
Sdr. Ringvej 35, 2600 Glostrup

1. Betegnelser

Mærke Land Rover Art Varebilchassis
 Model 109" Stelnummer fra 100001
 Type LBC***)2AA
 *) I typebetegnelsen er anført et bogstav angivende karrosseri
 **) I typebetegnelsen er anført et bogstav angivende motor

2. Mærkningens anbringelsessted

Fabrikationsplade På forplade over gearkasse
 Navn eller varemærke På højre længdedrager fortil
 Type og stelnummer På højre længdedrager fortil

3. Vægte

	Tilladt akseltryk	Tilladt bogietryk	Tilladt totalvægt	Største 1) påhængskøretøj
1. aksel	1000 kg		2700 kg	Med bremses
2. aksel	1700 kg			2000 kg
3. aksel	- kg			Uden bremses
4. aksel	- kg			500 kg

Belastningsfordeling i bogie, aksel nr.

fordeling %

1) Totalvægt for påhængsvogn/akseltryk for sættevogn
 For bil med totalvægt indtil 3500 kg dog højst 90/50 % af tjenestevægt

4. Dimensioner

Type							
Akselafstand		2770					
Teoretisk akselafstand	mm	-					
Overhæng, bag	mm	1040					

Teoretisk aksel - mm bag aksel nr.

Sporvidde, 1. aksel 1330 mm 3. aksel - mm

2. aksel 1330 mm 4. aksel - mm

Afstand 1. aksel - bagkant rat 1263 mm

5. Bærende elementer

Chassisramme Længdedragere i firkantprofil, 194 x 76 x 2 mm

Hjulophæng, 1. aksel } Stive aksler
 2. aksel }
 3. aksel
 4. aksel

Bærende elementer-fortsat**Fjedre,**

1. aksel..... Bladfjedre, 1 x 5,2 mm, 10 x 4,4 mm, 920 x 64 mm
2. aksel..... Bladfjedre, 8 x 7,2 mm, 1220 x 63 mm eller 1 x 6,4 mm, 7 x 3,4 mm,
2 x 9,5 mm 1220 x 63 mm
3. aksel..... -
4. aksel..... -

Dæk, 1. aksel 6.00-16C, 6 p.r.
2. aksel 6.00-16C, (10 p.r.)

3. aksel -
4. aksel -

6. Bremsør

Driftsbremse..... 2-kreds vakuum-forstærket, hydraulisk fodbremse

	1. aksel	2. aksel
Hovedcylinder (tandem) 25,4 mm	-	-
Forstærker 178 mm	-	-
Hjulcylinder	2 stk. 28,6 mm	31,8 mm
Bremsetromle	279 x 57 mm	279 x 57 mm

Bremsesystemet er godkendt i henhold til EF-direktiv 75/524 godk.nr. e11-381 ext. 3

Nødbremse, del af driftsbremse , separat bremse , parkeringsbremse
Parkeringsbremse..... Mekanisk håndbremse (kardan) på 2. aksel

7. Motor

	G	H
Fabrikat	»Rover«	»Rover«
Princip.....	4-takt diesel	4-takt benzin
Cylindre.....	4 i række	4 i række
Volumen	2286 cm ³	2286 cm ³
Max. effekt kW (DIN).....	46	52
Radiostøjdæmpning.....	-	P&T-nr. 1091004

8. Særlige bemærkninger

København, den 30. april 1980

P.M.V.

E.B.

Per Frederiksen

Fabrikantens eller importørens erklæring:

Den herfra udleverede bil (chassis) af omstående mærke, type, stelnummer
er på alle punkter i nøje overensstemmelse med denne typegodkendelse



.....
Dato

.....
Stempel

.....
Underskrift

Land Rover 109''	LBC*)**)2AA
Typegodkendelse nr.	8300
F.afd. j.nr. 1980-2441-828	

TYPEGODKENDELSE

af chassis til bil

udstedt efter begæring af **Dansk Oversøisk Motor Industri A/S** Tlf. 02-96 14 10
 Sdr. Ringvej 35, 2600 Glostrup

Typegodkendelsen bør følge køretøjets registreringsattest og forelægges ved fremtidig syn hos statens bilinspektion

1. Betegnelser

Mærke..... Land Rover Art..... Varebilchassis
 Model..... 109'' Stelnummer fra..... 100001
 Type..... LBC*)**)2AA

- *) I typebetegnelsen er anført et bogstav angivende karrosseri
 **) I typebetegnelsen er anført et bogstav angivende motor

2. Mærkningens anbringelsessted

Fabrikationsplade..... På forplade over gearkasse
 Navn eller varemærke..... På højre længdedrager fortil
 Type og stelnummer..... På højre længdedrager fortil

3. Vægte

	Tilladt akseltryk	Tilladt bogietryk
1. aksel	1000 kg	
2. aksel	1700 kg	
3. aksel	- kg	
4. aksel	- kg	

Tilladt totalvægt	Største ¹⁾ påhængskøretøj
2700 kg	Med bremses 2000 kg
	Uden bremses 500 kg

Belastningsfordeling i bogie, aksel nr.....

fordeling..... %

- 1) Totalvægt for påhængsvogn/akseltryk for sættevogn
 For bil med totalvægt indtil 3500 kg dog højst 90/50 % af tjenestevægt

4. Dimensioner

Type							
Akselafstand		2770					
Teoretisk akselafstand	mm	-					
Overhæng, bag	mm	1040					

Teoretisk aksel..... - mm bag aksel nr.....
 Sporvidde, 1. aksel..... 1330 mm 3. aksel..... - mm
 2. aksel..... 1330 mm 4. aksel..... - mm
 Afstand 1. aksel - bagkant rat..... 1263 mm

5. Bærende elementer

Chassisramme..... Længdedragere i firkantprofil, 194 x 76 x 2 mm

Hjulophæng, 1. aksel
 2. aksel } Stive aksler
 3. aksel
 4. aksel

Land Rover 109"	IBC2AA
typegodkendelse nr. 8300	
F.afd. j.nr. 1980-2441-828	

BILAG til

typegodkendelse nr. 8300

Udstedt efter begæring af

DOMI A/S
Sdr. Ringvej 35
2600 Glostrup

lll. 02-96 14 10

Køretøjet kan godkendes med følgende sammenhørende data:

Rubrik 7. Motor.

	G	H		
Fabrikat	Rover	Rover		
Princip	4-takt diesel	4-takt benzin		
Cylindre	4 i række	4 i række		
Volumen (cm ³)	2286	2286		
Max. effekt KW(DIN)	46	52		
Støjmåling dB(A)	81	75		
Ved omdr./min.	max.	3000		
Godkendt ifølge	ell-77/212-374	ell-77/212-373		

Herlev, den 19. november 1982

P.M.V.

E.B.

B. Clausen
B. Clausen

Land Rover 109''	LBC 2AA
Typegodkendelse nr.	8300
Tillæg nr.	1
F.afd. j.nr. 1980-2441-828	

Tillæg nr. 1

til

Typegodkendelse nr. 8300

udstedt efter begæring af **Dansk Oversøisk Motor Industri A/S** Tlf. 02-96 14 10
Sdr. Ringvej 35, 2600 Glostrup

Fra stelnummer 123981 kan køretøjet godkendes med følgende data:

Rubrik 6. Bremsler

Driftsbremse 2-kreds vakuum-forstærket, hydraulisk fodbremse

		1. aksel	2. aksel
Hovedcylinder (tandem)	27,0 mm	-	-
Forstærker	178 mm	-	-
Hjulcylinder		2 stk. 28,6 mm	31,8 mm
Bremsetromle		279 x 57 mm	279 x 57 mm

Bremsesystemet er godkendt i henhold til EF-direktiv 75/524, godk. nr. e11-381 ext. 1

Nødbremse, del af driftsbremse , separat bremse , parkeringsbremse

Parkeringsbremse Mekanisk håndbremse (kardan) på 2. aksel

BICP-GLOSTRUP

Tillægget gælder kun, så længe typegodkendelsen er gældende

København, den 3. juni 1981

P.M.V.

E.B.

Per Frederiksen