

Land Rover 90"	LDVA*)
Typegodkendelse nr.	9014
F.afd. j.nr. 1984-2441-607	

TYPEGODKENDELSE

af chassis til bil

udstedt efter begæring af **Dansk Oversøisk Motor Industri A/S** Tlf. 02-96 14 10
 Sdr. Ringvej 35, 2600 Glostrup

1. Betegnelser

Mærke..... Land Rover Art..... Varebil N₁
 Model..... 90" Stelnummer fra..... AA 200000
 Type..... LDVA*)
 *) Foran typebetegnelsen er anført 3 skrifttegn angivende fabrikantkode
 Efter typebetegnelsen er anført 2 skrifttegn angivende udstyr

2. Mærkningens anbringelsessted

Fabrikationsplade..... Under motorhjul på bremseforstærkerens konsol
 Navn eller varemærke..... På højre længdedrager fortil
 Type og stelnummer..... På højre længdedrager fortil

3. Vægte

	Tilladt akseltryk	Tilladt bogietryk	Tilladt totalvægt	Største 1) påhængskøretøj
1. aksel	1200 kg		2400 kg	Med bremses
2. aksel	1375 kg			3500 kg
3. aksel	- kg			Uden bremses
4. aksel	- kg			750 kg

Belastningsfordeling i bogie, aksel nr. fordeling, %

1) Største af fabrikanten garanterede teknisk tilladte totalvægt for påhængsvogn/akseltryk for sættevogn
 For varebil dog højst 90/50% af bilens tjenestevægt

4. Dimensioner

Type							
Akselafstand	mm	2360					
Teoretisk akselafstand	mm	-					
Overhæng, bag	mm	863					

Teoretisk aksel..... - mm bag aksel nr..... -
 Sporvidde, 1. aksel..... 1486 mm 3. aksel..... - mm
 2. aksel..... 1486 mm 4. aksel..... - mm
 Afstand 1. aksel - bagkant rat..... 1215 mm

5. Bærende elementer

Chassisramme..... Længdedragere i firkantprofil med varieret højde, maks. 192 x 76 x 2.1 mm

Hjulophæng, 1. aksel..... Stiv aksel

2. aksel..... Stiv aksel

3. aksel.....

4. aksel.....

Typegodkendelsen bør følge bilens registreringsattest og forelægges ved fremtidige syn

Bærende elementer - fortsat**Fjedre,**

1. aksel Skruefjedre, d = 14,8 mm, Dy = 150 mm
2. aksel Skruefjedre, d = 16 mm, Dy = 152 mm
3. aksel
4. aksel

Dæk, 1. aksel 175-16C el. 6,0-16C, 6 p.r. 3. aksel..... -

2. aksel 175-16C el. 6,0-16C, 6 p.r. 4. aksel..... -

6. Bremsler

Driftsbremse..... 2-kreds vakuum-forstærket hydraulisk fodbremse

	1. aksel	2. aksel
Hovedcylinder (tandem) 23,8 mm	-	-
Forstærker	-	-
Hjulcylinder	4 stk. 41,3 mm	22,2 mm
Bremsekive/-tromle	298 x 14,1 mm	254 x 38 mm
Decelerationsafhængig ventil til 2. aksel, fabr. Girling		
Installationsventil: 20° i forhold til vandret		

Nødbremse, del af driftsbremse , separat bremse , parkeringsbremse

Parkeringsbremse..... Mekanisk håndbremse på 2. aksel (og 1. aksel) kardan

Bremsesystemet er godkendt i.h.t. EF-dir. 79/489, godk.nr. e1-1833

7. Motor

Fabrikat	Land Rover	Land Rover
Princip	4-takt benzin	4-takt diesel
Cylindre	4 i række	4 i række
Volumen	cm ³ 2286	2495
Max. effekt	kW (DIN) 55	50
Radiostøjdæmpning	e11-72/245-1432	-
Støjmåling	dB (A) 88*) e11-81/334-583	88*) e11-81/334-585
ved	omdr./min. 3000	3000
*) Støjmålemetode IV		

8. Særlige bemærkninger

Herlev, den 3. september 1984

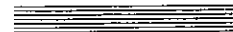
P.M.V.

E.B.

Per Frederiksen

Fabrikantens/importørens erklæring:

Den herfra udleverede bil (chassis) af omstående mærke, type, stelnummer er på alle punkter i nøje overensstemmelse med denne typegodkendelse



.....
Dato

.....
Stempel

.....
Underskrift