

Land Rover 110" Station Wagon	LDHM*)
Typegodkendelse nr.	8780
F.afd. j.nr. 1983-2441-70	

TYPEGODKENDELSE

af chassis til bil

udstedt efter begæring af **Dansk Oversøisk Motor Industri A/S** Tlf. 02 - 96 14 10
 Sdr. Ringvej 35, 2600 Glostrup

1. Betegnelser

Mærke Land Rover Art. Personbil M₂
 Model 110" Station Wagon Stelnummer fra AA 180000
 Type LDHM*)

*) Foran typebetegnelsen er anført 3 skrifttegn som udgør fabrikantkoden
 Efter typebetegnelsen er anført 2 skrifttegn angivende motor, transmission og ratplacering

2. Mærkningens anbringelsessted

Fabrikationsplade Under motorhjelms på bremsekraftforstærkerens konsol
 Navn eller varemærke På højre længdedrager fortil
 Type og stelnummer På højre længdedrager fortil

3. Vægte

	Tilladt akseltryk	Tilladt bogietryk
1. aksel	1200 kg	
2. aksel	1750 kg	
3. aksel	- kg	
4. aksel	- kg	

Tilladt totalvægt	Største 1) påhængskøretøj
2950 kg	Med bremses 2000 kg
	Uden bremses 500 kg

Belastningsfordeling i bogie, aksel nr. fordeling %

1) Største af fabrikanten garanterede teknisk tilladte totalvægt for påhængsvogn/akseltryk for sættevogn.
 For varebil dog højst 90/50% af bilens tjenestevægt.

4. Dimensioner

Type							
Akselafstand	mm	2794					
Teoretisk akselafstand	mm	-					
Overhæng, bag	mm	866					

Teoretisk aksel mm bag aksel nr.
 Sporvidde, 1. aksel 1486 mm 3. aksel mm
 2. aksel 1486 mm 4. aksel mm
 Afstand 1. aksel - bagkant rat ± 1215 mm

5. Bærende elementer

Chassisramme Længdedragere i firkantprofil, 203 x 76 x 2,1 mm

Hjulophæng, 1. aksel Stiv aksel

2. aksel Stiv aksel

3. aksel -

4. aksel -

Typegodkendelsen bør følge bilens registreringsattest og forelægges ved fremtidig syn

Bærende elementer - fortsat

Fjedre,

1. akseL..... Skruefjedre, d = 15 mm, Dy = 150 mm
2. akseL..... Skruefjedre, d = 16 mm, Dy = 167 mm
3. akseL.....
4. akseL.....

Dæk, 1. akseL 6.00-16C, 6 p.r.
 2. akseL 6.00-16C, (10 p.r.)

3. akseL.....
 4. akseL.....

6. Bremses

Driftsbremse..... 2-kreds vakuuM-forstærket, hydraulisk fodbremse
 1. kreds: 1. akseL 2. kreds: 2. akseL

	1. akseL	2. akseL
Hovedcylinder (tandem) 25,4 mm	-	-
Forstærker 256 mm	-	-
Hjulcylinder	4 stk. 46,0 mm	27,0 mm
Bremsekive/bremsetromle	298 x 14,1 mm	279 x 57 mm
Bremsekraftbegrænser til 2. akseL		

Nødbremse, del af driftsbremse , separat bremse , parkeringsbremse
 Parkeringsbremse..... Mekanisk håndbremse på 2. akseL (kardan)

7. Motor

	LDHMH8	LDH MV2	LDHMG8
Fabrikat	Land Rover	Land Rover	Land Rover
Princip	4-takt benzin	4-takt benzin	4-takt diesel
Cylindre	4 i række	8 i V-form	4 i række
Volumen	cm ³ 2286	3528	2286
Max. effekt	kW (DIN) 55	85	44
Radiostøjdæmpning	e11-72/245-1432.01	e11-72/245-1179.02	-
Støjmåling *)	dB (A) 90 e1181/334-391.01	68 e11-77/212-387	79 e11-77/212-396
ved	omdr./min. 3000	3000	4000
*) Støjmålemetode:	IV	II	II

8. Særlige bemærkninger

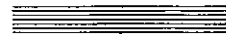
Herlev, den 6. april 1983

P.M.V.
 E.B.

Per Frederiksen

Fabrikantens/importørens erklæring:

Den herfra udleverede bil (chassis) af omstående mærke, type, stelnummer
 er på alle punkter i nøje overensstemmelse med denne typogodkendelse



Dato

Stempel

Underskrift

Land Rover 110" Station Wagon	LDHM*)
Typegodkendelse nr.	8780
F.afd. j.nr. 1983-2441-70	

TYPEGODKENDELSE)

af chassis til bil

udstedt efter begæring af **Dansk Oversøisk Motor Industri A/S** Tlf. 02 - 96 14 10
 Sdr. Ringvej 35, 2600 Glostrup

1. Betegnelser

Mærke Land Rover Art. Personbil M₂
 Model 110" Station Wagon Stelnummer fra AA 180000
 Type LDHM*)

*) Foran typebetegnelsen er anført 3 skrifttegn som udgør fabrikantkoden
 Efter typebetegnelsen er anført 2 skrifttegn angivende motor, transmission og ratplacering

2. Mærkningens anbringelsessted

Fabrikationsplade Under motorhjelm på bremsekraftforstærkerens konsol
 Navn eller varemærke På højre længdedrager fortil
 Type og stelnummer På højre længdedrager fortil

3. Vægte

	Tilladt akseltryk	Tilladt bogietryk	Tilladt totalvægt	Største 1) påhængskøretøj
1. aksel	1200 kg		2950 kg	Med bremses
2. aksel	1750 kg			2000 kg
3. aksel	- kg			Uden bremses
4. aksel	- kg			750

Belastningsfordeling i bogie, aksel nr. - fordeling - %

1) Største af fabrikanten garanterede teknisk tilladte totalvægt for påhængsvogn/akseltryk for sættevogn.
 For varebil dog højst 90/50% af bilens tjenestevægt.

4. Dimensioner

Type								
Akselafstand	mm	2794						
Teoretisk akselafstand	mm	-						
Overhæng, bag	mm	866						

Teoretisk aksel - mm bag aksel nr. -
 Sporvidde, 1. aksel 1486 mm /1512 3. aksel - mm
 2. aksel 1486 mm /1512 4. aksel - mm
 Afstand 1. aksel - bagkant rat ± 1215 mm

5. Bærende elementer

Chassisramme Længdedragere i firkantprofil, 203 x 76 x 2,1 mm

Hjulophæng, 1. aksel Stiv aksel
 2. aksel Stiv aksel
 3. aksel
 4. aksel

Typegodkendelsen bør følge bilens registreringsattest og forelægges ved fremtidige syn

Bærende elementer - fortsat**Fjedre,**

1. akseL Skruefjedre, d = 15 mm, Dy = 150 mm
2. akseL Skruefjedre, d = 16 mm, Dy = 167 mm
3. akseL -
4. akseL -

Dæk, 1. akseL 6.00-16C, 6 p.r.
2. akseL 6.00-16C, (10 p.r.)

3. akseL -
4. akseL -

6. Bremser

Driftsbremse 2-kreds vakuuM-forstærket, hydraulisk fodbremse
1. kreds: 1. akseL 2. kreds: 2. akseL

	1. akseL	2. akseL
Hovedcylinder (tandem) 25,4 mm	-	-
Forstærker 256 mm	-	-
Hjucylinder	4 stk. 46,0 mm	27,0 mm
Bremsekive/bremsetromle	298 x 14,1 mm	279 x 57 mm
Bremsekraftbegrænser til 2. akseL		

Nødbremse, del af driftsbremse , separat bremse , parkeringsbremse
Parkeringsbremse Mekanisk håndbremse på 2. akseL (kardan)

7. Motor

	LDH MV2./V8	LDH MC8
Fabrikat	Land Rover	Land Rover
Princip	4-takt benzin	4-takt diesel
Cylindre	8 i V-form	4 i række
Volumen cm ³	3528	2495 cm ³
Max. effekt kW (DIN)	85	50 kw
Radiostøjdæmpning	e11-72/245-1179.02	-
Støjmåling *) dB (A)	86 81/334-e11-591	83 dB(A) e11-77/212-543
ved omdr./min.	3000	3000
*) Støjmålemetode:	IV	II

8. Særlige bemærkninger

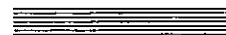
Herlev, den 6. april 1983 (Genoptryk, den 1. december 1987).

P.M.V.
E.B.

Per Frederiksen

Fabrikantens/importørens erklæring:

Den herfra udleverede bil (chassis) af omstående mærke, type, stelnummer er på alle punkter i nøje overensstemmelse med denne typegodkendelse



.....
Dato

.....
Stempel

.....
Underskrift

Land Rover 110" Station Wagon	LDHM*)
Typegodkendelse nr.	8780
F.afd. j.nr. 1983-2441-70	

TYPEGODKENDELSE)

af chassis til bil

udstedt efter begæring af **Dansk Oversøisk Motor Industri A/S** Tlf. 02-96 14 10
 Sdr. Ringvej 35, 2600 Glostrup

1. Betegnelser

Mærke Land Rover Art..... Personbil M₂
 Model 110" Station Wagon Stelnummer fra AA 180000
 Type LDHM*)

*) Foran typebetegnelsen er anført 3 skrifttegn som udgør fabrikantkoden
 Efter typebetegnelsen er anført 2 skrifttegn angivende motor, transmission og ratplacering

2. Mærkningens anbringelsessted

Fabrikationsplade Under motorhjelms på bremsekraftforstærkerens konsol
 Navn eller varemærke På højre længdedrager fortil
 Type og stelnummer På højre længdedrager fortil

3. Vægte

	Tilladt akseltryk	Tilladt bogietryk
1. aksel	1200 kg	
2. aksel	1750 kg	
3. aksel	- kg	
4. aksel	- kg	

Tilladt totalvægt	Største ¹⁾ påhængskøretøj
2950 kg	Med bremses 2000 kg
	Uden bremses 500 kg

Belastningsfordeling i bogie, aksel nr. - fordeling - %

¹⁾ Største af fabrikanten garanterede teknisk tilladte totalvægt for påhængsvogn/akseltryk for sættevogn.
 For varebil dog højst 90/50% af bilens tjenestevægt.

4. Dimensioner

Type							
Akselafstand	mm	2794					
Teoretisk akselafstand	mm	-					
Overhæng, bag	mm	866					

Teoretisk aksel - mm bag aksel nr. -
 Sporvidde, 1. aksel 1486 mm 3. aksel - mm
 2. aksel 1486 mm 4. aksel - mm
 Afstand 1. aksel - bagkant rat ± 1215 mm

5. Bærende elementer

Chassisramme Længdedragere i firkantprofil, 203 x 76 x 2,1 mm

Hjulophæng, 1. aksel Stiv aksel
 2. aksel Stiv aksel
 3. aksel
 4. aksel

Typegodkendelsen bør følge bilens registreringsattest og forelægges ved fremtidige syn

Bærende elementer - fortsat**Fjedre,**

1. akseL Skruefjedre, d = 15 mm, Dy = 150 mm
2. akseL Skruefjedre, d = 16 mm, Dy = 167 mm
3. akseL -
4. akseL -

Dæk, 1. akseL 6.00-16C, 6 p.r.
 2. akseL 6.00-16C, (10 p.r.)

3. akseL -
 4. akseL -

6. Bremser

Driftsbremse 2-kreds vakuuM-forstærket, hydraulisk fodbremse
 1. kreds: 1. akseL 2. kreds: 2. akseL

	1. akseL	2. akseL
Hovedcylinder (tandem) 25,4 mm	-	-
Forstærker 256 mm	-	-
Hjulcylinder	4 stk. 46,0 mm	27,0 mm
Bremsekive/bremsetromle	298 x 14,1 mm	279 x 57 mm
Bremsekraftbegrænser til 2. akseL		

Nødbremse, del af driftsbremse , separat bremse , parkeringsbremse

Parkeringsbremse Mekanisk håndbremse på 2. akseL (kardan)

7. Motor

	LDHMH8	LDH MV2 / V8	LDHMG8	LDHMC8
Fabrikat	Land Rover	Land Rover	Land Rover	Land Rover
Princip	4-takt benzin	4-takt benzin	4-takt diesel	4-takt diesel
Cylindre	4 i række	8 i V-form	4 i række	4 i række
Volumen	cm ³ 2286	3528	2286	2495 cm ³
Max. effekt	kW (DIN) 55	85	44	50 kW
Radiostøjdæmpning	e11-72/245-1432.01	e11-72/245-1179.02	-	-
Støjmåling *)	dB (A) 90 e11-81/334-391.01	86 81/334-e11-591	79 e11-77/212-396	83 dB(A) e11-77/212-543
ved	omdr./min. 3000	3000	4000	3000
*) Støjmålemetode:	IV	IV	II	II

8. Særlige bemærkninger

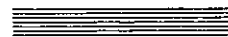
Herlev, den 6. april 1983 (Genoptryk, den 17. september 1985)

P.M.V.
 E.B.

Per Frederiksen

Fabrikantens/importørens erklæring:

Den herfra udleverede bil (chassis) af omstående mærke, type, stelnummer er på alle punkter i nøje overensstemmelse med denne typegodkendelse



.....
 Dato

.....
 Stempel

.....
 Underskrift

Land Rover 110" Station Wagon	LDHM*)
Typegodkendelse nr.	8780
Tillæg nr.	3
F.afd. j.nr. 1983-2441-70	

Tillæg nr. 3
 til
Typegodkendelse nr. 8780

Udstedt efter begæring af **Dansk Oversøisk Motor Industri A/S** Tlf. 02 96 14 10
 Sdr. Ringvej 35, 2605 Brøndby

MED DETTE TILLÆG GODKENDES:

I Alternative motorer

(ændret udførelse)

II Alternativ fælgmontering

(ændret sporvidde)

I Alternative motorer

Rubrik 3. Vægte

Største ¹⁾ påhængskøretøj
Med bremses
2000 kg
Uden bremses
750 kg

¹⁾ Største af fabrikaten garanterede teknisk tilladte totalvægt for påhængsvogn/akseltryk for sættevogn. For varebil dog højst 90/50 % af bilens tjenestevægt

Rubrik 7.	Motor	LDHM V8	LDHM B8
	Fabrikat	Land Rover	Land Rover
	Type/mærkning	24G	19J
	Princip	4-takt benzin	4-takt diesel m/turbo
	Cylindre	8 i V-form	4 i række
	Volumen	cm ³ 3528	2495
	Max. effekt	kW (DIN) 98	63
	Radiostøjdæmpning	72/245-e11-179.02 ext.7	-
	Støjmåling	dB (A) 86 81/334-e11-670	81 81/334-e11-682
	ved	omdr./min. 3562	3000
	Støjmålemetode	IV	IV

II Alternativ fælgmontering

Rubrik 4. Dimensioner

Sporvidde, 1. aksel	1512 mm
2. aksel	1512 mm

Tillægget gælder kun så længe, typegodkendelsen er gældende

Herlev, den 25. november 1986

P.M.V.

E.B.

Per Frederiksen

JUSTITSMINISTERIET
FÆRDELSSIKKERHEDSAFDELINGEN
TYPEGODKENDELSESEKSIONEN
DYNAMOVEJ 4 . 2730 HERLEV
TLF. 02-91 73 74

Land Rover 110"	LDHM
Typegodkendelse nr.	8780
Tillæg nr.	2
F.afd. j.nr. 1983-2441-70	

Tillæg nr. 2
til
Typegodkendelse nr. 8780

Udstedt efter begæring af **Dansk Oversøisk Motor Industri** Tlf. 02 - 96 14 10
Sdr. Ringvej 35, 2600 Glostrup

Med dette tillæg godkendes:

Ny motor (8 cyl. benzin, 3528 cm³)

Rubrik 7. Motor LDH MV8
Fabrikat Land Rover
Princip 4-takt benzin
Cylindre 8 i V-form
Volumen cm³ 3528
Max. effekt kW (DIN) 85
Radiostøjdæmpning 86 (støjmålemetode IV)
Støjmåling dB (A) 3000
ved omdr./min. 81/334-e11-591

Tillægget gælder kun så længe, typegodkendelsen er gældende

Herlev, den 27. juni 1985

P.M.V.

E.B.

Per Frederiksen

Land Rover 110" Station Wagon	LDHM
Typegodkendelse nr.	8780
Tillæg nr.	1
F.afd. j.nr. 1983-2441-70	

Tillæg nr. 1

til

Typegodkendelse nr. 8780

udstedt efter begæring af Dansk Oversøisk Motor Industri A/S Tlf. 02-96 14 10
Sdr. Ringvej 35, 2600 Glostrup

Med dette tillæg godkendes:

Ny motor (4-cyl. diesel, 2495 cm³)

Rubrik 7. Motor	LDHMC8
Fabrikat	Land Rover
Princip	4-takt diesel
Cylindre	4 i række
Volumen	2495 cm ³
Max. effekt	50 kw
Støjmåling*)	83 dB(A) e11-77/212-543
ved omdr./min.	3000
Støjmålemetode II	

DICP-GLOSTRUP

Tillægget gælder kun, så længe typegodkendelsen er gældende

Herlev, den 1. februar 1984

P.M.V.

E.B.

Per Frederiksen