

Land Rover 109" H.C.P.U.	SALLBCH *) 2AA
Typegodkendelse nr.	8695
F.afd. j.nr. 1982-2441-1228	

TYPEGODKENDELSE

af chassis til bil

udstedt efter begæring af **Dansk Oversøisk Motor Industri A/S** Tlf. 02 - 96 14 10
 Sdr. Ringvej 35, 2600 Glostrup

1. Betegnelser

Mærke Land Rover Art Varebil
 Model 109" H.C.P.U. Stelnummer fra 150000
 Type SALLBCH *) 2AA

*) I typebetegnelsen er anført et bogstav for motortype:
 Enten G for dieselmotor eller H for 4-cylindret benzinmotor eller V for V8-benzinmotor

2. Mærkningens anbringelsessted

Fabrikationsplade På torpedoplade i motorrum
 Navn eller varemærke På højre længdedrager fortil
 Type og stelnummer På højre længdedrager fortil

3. Vægte

	Tilladt akseltryk	Tilladt bogietryk	Tilladt totalvægt	Største 1) påhængskøretøj
1. aksel	1125 kg		3025 kg	Med bremses
2. aksel	1900 kg			- kg
3. aksel	- kg			Uden bremses
4. aksel	- kg			500 kg

Belastningsfordeling i bogie, aksel nr. fordeling. %

1) Største af fabrikanten garanterede teknisk tilladte totalvægt for påhængsvogn/akseltryk for sættevogn.
 For varebil dog højst 90/50% af bilens tjenestevægt.

4. Dimensioner

Type							
Akselafstand	mm	2769					
Teoretisk akselafstand	mm						
Overhæng, bag	mm	1282					

Teoretisk aksel mm bag aksel nr.
 Sporvidde, 1. aksel 1334 mm 3. aksel mm
 2. aksel 1334 mm 4. aksel mm
 Afstand 1. aksel - bagkant rat 1263 mm

5. Bærende elementer

Chassisramme Længdedragere i firkantprofil 194 x 76 x 2 mm

Hjulophæng, 1. aksel
 2. aksel } Stive aksler
 3. aksel
 4. aksel

Typegodkendelsen bør følge bilens registreringsattest og forelægges ved fremtidig syn

Bærende elementer - fortsat**Fjedre,**

1. aksel Bladfjedre, 1 x 5,2 mm, 10 x 4,4 mm, 920 x 63 mm
2. aksel Bladfjedre, 9 x 7,2 mm, 1220 x 63 mm
3. aksel
4. aksel

Dæk, 1. aksel 7,50 - 16, 8 p.r.
2. aksel 7,50 - 16, 8 p.r.

3. aksel

4. aksel

6. Bremsler

Driftsbremse Bremsesystemet er godkendt i.h.t. EF-dir 79/489 nr. e 11-381 ext V og e 11-460 ext III
2-kreds vakuumforstærket hydraulisk fodbremse

	1. aksel	2. aksel
Hovedcylinder (tandem) 27,0 mm	-	-
Forstærker 178 mm	-	-
Hjulcylinder	2 stk. 28,6 mm	31,8 mm
Bremsetromle	279 x 76 mm	279 x 57 mm
Arbejdstryk	65 % motorvacuum	

Nødbremse, del af driftsbremse ,
separat bremse ,
parkeringsbremse ,

Parkeringsbremse Mekanisk (kardan)

7. Motor

	G	H	V
Fabrikat	Land Rover	Land Rover	Land Rover
Princip	4-takt diesel	4-takt benzin	4-takt benzin
Cylindre	4 i række	4 i række	8 i V-form
Volumen	2286 cm ³	2286	3528
Max. effekt kW (DIN)	46	52	68
Radiostøjdæmpning		R10 nr. 179.01	R10 nr. 179.14

8. Særlige bemærkninger

Støjgodkendt i følge EF-dir. 77/212, godk.nr.
Kørselsmåling dB(A)
Standmåling dB(A)/omdr. pr. min.

	G	H	V
	81.01 ext I	40.01 ext II	40.02 ext I
	83,5	81,5	78,8
	79/3000	75,5/3000	68,5/2625

Herlev, den 18. august 1982

P.M.V.
E.B.

Per Frederiksen

Fabrikantens eller importørens erklæring:

Den herfra udleverede bil (chassis) af omstående mærke, type, stelnummer
er på alle punkter i nøje overensstemmelse med denne typegodkendelse



Dato

Stempel

Underskrift