

| | |
|------------------------------|-----------|
| Land Rover | 90 LDVA*) |
| Standard-typegodkendelse nr. | 4721 |
| F.aId. j.nr. 1985-2451-480 | |

STANDARD-TYPEGODKENDELSE

af person-, vare- eller lastbil

udstedt efter begæring af **Dansk Oversøisk Motor Industri A/S** Tlf. 02-96 14 10
Sdr. Ringvej 35, 2600 Glostrup

1. Betegnelser

Mærke Land Rover
Model 90
Type LDVA*)

Art Varebil N₁
Stelnummer fra **)200 000

*) Foran typebetegnelsen er anført 3 skrifttegn, angivende fabrikantkode. Efter typebetegnelsen er anført 2 skrifttegn, angivende motor, transmission og ratplacering

**) Foran stelnummer er anført 2 skrifttegn angivende variantperiode og fremstillingssted

2. Mærkningens anbringelsessted

Fabrikationsplade På konsol for bremseforstærker
Navn eller varemærke På fabrikationspladen
Type og stelnummer På højre længdedrager fortil

3. Vægte

| Udførelse | LDVAV 8 | LDVAC 8 | | |
|--------------------------------------|---------|---------|--|--|
| Egenvægt kg | 1575 | 1625 | | |
| Tjenestevægt kg | 1725 | 1750 | | |
| Tilladt akseltryk, 1. aksel kg | 1200 | 1200 | | |
| 2. aksel kg | 1375 | 1375 | | |
| Tilladt totalvægt kg | 2400 | 2400 | | |
| Største tilladte påhængskøretøj | | | | |
| med bremses kg | 1575 | 1575 | | |
| uden bremses kg | 750 | 750 | | |

4. Dimensioner

Akselafstand 2360 mm
Sporvidde, 1. aksel 1486/1512 mm*)
2. aksel 1486/1512 mm*)
*) 5,5 F x 16/6,5 x 16
Største længde 3858 mm
Største bredde 1790 mm
Største bredde af påhængskøretøj . 2,3 m

5. Bærende elementer

Chassisramme Længdedrager i firkantprofil med varieret højde maks. 192 x 76 x 2,1 mm

Hjulophæng, 1. aksel }
2. aksel } Stive aksler

Fjedre, 1. aksel Skruefjedre, d=14,8 mm, Dy=150 mm
2. aksel Skruefjedre, d=16,0 mm, Dy=152 mm

Fælge, 1. aksel } 5.5 F x 16 eller 6.5 L x 16
2. aksel }

Dæk, 1. aksel } 205 R 16 eller 7.50 R 16
2. aksel }

Afstand opspændingsflange
- indvendig fælgekant, 1. aksel } 122/110 mm*)
2. aksel }

Tjenestevægt Totalvægt
Dæktryk, 1. aksel ... 1,8 bar 1,8 bar
2. aksel ... 1,8 bar 2,5 bar

*) 5.5/6.5

6. Styreapparat

Camber 0°0' ± 15'
Caster 3°0' ± 15'
Toe-in 1 - 2,5 mm

ubelastet bil

Udvendig ratdiameter ... 432 mm

7. Bremser 79/489-e4-1833, I

Hovedcylinder 23,8 mm
 Forstærker 254 mm
 Hjulcylinder, 1. aksel 4 stk. 41,3 mm
 2. aksel 22,2 mm

Beskrivelse af kredsene

1. kreds: 1. aksel
 2. kreds: 2. aksel

Bremseskive/tromle

1. aksel 298 x 14 mm
 2. aksel 254 x 38 mm

Tromler
 Skiver

1. aksel 2. aksel

Begrænser Decelerationsventil på 2. aksel

Min. skivetykkelse/Max. tromlediameter

1 aksel ... 13,0 mm
 2 aksel ... 255,5 mm

Målt bremsekraft pr. hjul (belastning 1 person)

| Pedalkraft | | daN | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 |
|-------------------|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|
| Uden forstærkning | 1. aksel daN | - | 50 | 90 | 130 | 160 | 200 | 260 | | | | |
| | 2. aksel daN | - | - | 40 | 60 | 80 | 100 | 140 | 200 | 230 | | |
| Med forstærkning | 1. aksel daN | 50 | 180 | 290 | | | | | | | | |
| | 2. aksel daN | - | 80 | 170 | | | | | | | | |

Nødbremse, del af driftsbremse
 separat bremse
 parkeringsbremse

Parkeringsbremse

fodbremse
 håndbremse

kardan { 1. aksel
 2. aksel

8. Motor, transmission LDVA - V

Fabrikat Land-Rover

LDVAC

Type/mærkning 21 G

Land-Rover

Brændstofbeholder

Princip 4-takt benzin

12 J

metal

Cylindre 8 i V-form

4-takt diesel

kunststof

Volumen cm³ 3528

4 i række

..... 57 l

Max. effekt ... kW (DIN) 85

2495

Kunststofftank,

ved ... omdr./min. 4000

4000

mærkning:

Tomgang ... omdr./min. 700-750

650-690

Radiostøjdæmpning 72/245-e11-12902

-

Støjmåling*) dB (A) 87. 81/334-e11-615

88. 81/334-e4-585

Gearkasse

ved ... omdr./min. 3000

3000

mahuai LDVA-8

Lyddæmper 1 stk. oval 105/260 x 340 mm

automatisk

1 stk. cylindrisk 110 x 280 mm

*) Støjmålemetode IV

9. Elektrisk anlæg

Ekstra lygter og lygter, som ikke er »E« eller »e« - mærkede:

Tågebaglygte i venstre side E mrk., 21 W

Baklygte i højre side E mrk., 21 W

10. Karrosseri

Sammenbygget førerhus og varekasse. Adskillelse bestående af stålplade i fuld bredde, højde 500 mm. Bag førersæde trådgitter i 12 mm stålramme, højde 670 mm

11. Særlige bemærkninger

BICP-GLOSTRUP

Herlev, den 31. juli 1985

P.M.V.

E.B.

Per Frederiksen

| | |
|------------------------------|------|
| Land Rover 90 | LDVA |
| Standard-typegodkendelse nr. | 4721 |
| Tillæg nr. | 1 |
| F.afd. j.nr. 1985-2451-480 | |

Tillæg nr. 1

til

Standard-typegodkendelse nr. 4721

Udstedt efter begæring af **Dansk Overseisk Motor Industri A/S** Tlf. 02 96 14 10
 Sdr. Ringvej 35, 2605 Brøndby

MED DETTE TILLÆG GODKENDES:

- I. **Alternative motorer** (ændret udførelse)
 II. **Alternativ fælgmontering** (ændret sporvidde)

I:

Rubrik 3. Vægte

| Udførelse | LDVAV 8 | LDVAB 8 og LDVAC 8 |
|--|---------|--------------------|
| Egenvægt | 1575 | 1625 |
| Tjenestevægt | 1725 | 1750 |
| Tilladt akseltryk, 1. aksel | 1200 | 1200 |
| 2. aksel | 1375 | 1375 |
| Tilladt totalvægt | 2400 | 2400 |
| Største tilladte påhængskøretøj med brems | 1575 | 1575 |
| uden brems | 750 | 750 |

Rubrik 8. Motor, transmission

| | LDVAV | LDVAB | |
|-------------------|--|--|---|
| Fabrikat | Land Rover | Land Rover | Brændstofbeholder |
| Type/mærkning | 24 G | 19 J | metal <input checked="" type="checkbox"/> |
| Princip | 4-takt benzin | 4-takt diesel m/turboladning | kunststof <input type="checkbox"/> |
| Cylindre | 8 i V-form | 4 i række | 57 l |
| Volumen | cm ³ 3528 | 2495 | Kunststofftank, mærkning: |
| Max. effekt | 98 kW (DIN) | 63 | |
| ved | 4750 omdr./min. | 4000 | |
| Tomgang | 700 omdr./min. | 650-690 | Gearkasse |
| Radiostøjdæmpning | 72/245-e11-12902 | - | manual <input type="checkbox"/> |
| Støjmåling | 88 81/334-e11-669 dB (A) | 83 81/334-e11-681 | automatisk <input checked="" type="checkbox"/> LDVA-8 |
| ved | 3562 omdr./min. | 3000 | |
| Lyddæmper | I: 1 stk. oval, 105/260x340 mm 1 stk. cylindrisk 110x280 mm II: 1 stk. cylindrisk 200x345 mm 1 stk. cylindrisk 110x285 mm | 1 stk. cylindrisk, 200 x 345 mm 1 stk. cylindrisk, 110 x 285 mm | |

II:

Rubrik 4. Dimensioner

| | | |
|---------------------|--------------------------|------------|
| Fælg | .5,5 F x 16 og 6 JK x 16 | 6,5 L x 16 |
| Sporvidde, 1. aksel | 1486 mm | 1512 mm |
| 2. aksel | 1486 mm | 1512 mm |

Rubrik 5. Bærende elementer

| | | | |
|--|-------------|-----------|------------|
| Fælg, 1. og 2. aksel | .5,5 F x 16 | 6 JK x 16 | 6,5 L x 16 |
| Afstand opspændingsflange - indvendig fælgkant | 122 mm | 129 mm | 110 mm |

Tillægget gælder kun så længe, standard-typegodkendelsen er gældende.

Herlev, den 18. november 1985

P.M.V.

E.B.

Per Frederiksen

| | |
|-----------------------------|------|
| Land Rover 90 | LDVA |
| Standard-typegodkendelse nr | 4721 |
| Tillæg nr. | 2 |
| F.afd. j.nr. 1985-2451-480 | |

Tillæg nr. 2

til

Standard-typegodkendelse nr. 4721

Udstedt efter begæring af **Dansk Oversøisk Motor Industri A/S** Tlf. 02 96 14 10
 Sdr. Ringvej 35, 2605 Brøndby

MED DETTE TILLÆG GODKENDES:

Alternativ udførelse

(ændrede vægte, dimension og karrosseri)

Rubrik 3. Vægte

| Udførelse | Karrosseri | I | | II | |
|---------------------------------|------------|--------|--------|--------|--------|
| | | LDVAV8 | LDVAB8 | LDVAV8 | LDVAB8 |
| Egenvægt | kg | 1525 | 1575 | 1550 | 1575 |
| Tjenestevægt | kg | 1675 | 1725 | 1675 | 1725 |
| Tilladt akseltryk, 1. aksel | kg | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 |
| 2. aksel | kg | 1375 | 1375 | 1375 | 1375 |
| Tilladt totalvægt | kg | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 |
| Største tilladte påhængskøretøj | | | | | |
| med bremses | kg | 1525 | 1575 | 1525 | 1575 |
| uden bremses | kg | 750 | 750 | 750 | 750 |

Rubrik 4. Dimensioner

Største længde 3710 mm (Reservehjul i lad)

Rubrik 10. Karrosseri

I: Åbent førerhus, åbent lad med eller uden presenning over førerhus og lad
 Indvendige ladmål: 1130 x 1450 x 490 mm

II: Lukket førerhus, åbent lad med eller uden presenning
 Indvendige ladmål: 1130 x 1450 x 490 mm

Tillægget gælder kun så længe, standard-typegodkendelsen er gældende.

Herlev, den 17. august 1987

P.M.V.

E.B.

Per Frederiksen