

| | |
|-----------------------------|------------|
| Land-Rover 88" Half-Ton | *)LBBAG2AA |
| Typegodkendelse nr. | 8597 |
| F.afd. j.nr. 1981-2441-1104 | |

TYPEGODKENDELSE

af chassis til bil

udstedt efter begæring af **Dansk Oversøisk Motor Industri A/S** Tlf. 02-96 14 10
 Sdr. Ringvej 35, 2600 Glostrup

1. Betegnelser

Mærke Land Rover Art Varebil
 Model 88" Half-Ton Stelnummer fra 124262
 Type *)LBBAG2AA

*) Foran den normale typebetegnelse kan bogstaverne SAL forekomme stemplet

2. Mærkningens anbringelsessted

Fabrikationsplade I motorrum på torpedo
 Navn eller varemærke I motorrum på torpedo
 Type og stelnummer På højre længdedrager fortil

3. Vægte

| | Tilladt akseltryk | Tilladt bogietryk |
|----------|-------------------|-------------------|
| 1. aksel | 975 kg | |
| 2. aksel | 1225 kg | |
| 3. aksel | - kg | |
| 4. aksel | - kg | |

| Tilladt totalvægt | Største 1) påhængskøretøj |
|-------------------|---------------------------|
| 2200 kg | Med bremses 2000 kg |
| | Uden bremses 500 kg |

Belastningsfordeling i bogie, aksel nr. fordeling %

1) Største af fabrikanten garanterede teknisk tilladte totalvægt for påhængsvogn/akseltryk for sættevogn.
 For varebil dog højst 90/50% af bilens tjenestevægt.

4. Dimensioner

| Type | | | | | | | |
|------------------------|----|------|--|--|--|--|--|
| Akselafstand | mm | 2235 | | | | | |
| Teoretisk akselafstand | mm | - | | | | | |
| Overhæng, bag | mm | 711 | | | | | |

Teoretisk aksel - mm bag aksel nr.
 Sporvidde, 1. aksel 1310 mm 3. aksel - mm
 2. aksel 1310 mm 4. aksel - mm
 Afstand 1. aksel - bagkant rat 1263 mm

5. Bærende elementer

Chassisramme Længdedragere i firkantprofil, 153 x 76 x 2 mm

Hjulophæng, 1. aksel Stiv aksel

2. aksel Stiv aksel

3. aksel

4. aksel

Bærende elementer - fortsat**Fjedre**

1. aksel Bladfjedre, 7 x 6,4 mm, 1219 x 64 mm

2. aksel Bladfjedre, 10 x 6,0 mm, 1220 x 65 mm

3. aksel.....

4. aksel.....

Dæk, 1. aksel 6.00-16, 6 p.r.

2. aksel 6.00-16, 6 p.r.

3. aksel.....

4. aksel.....

6. Bremsler

Driftsbremse 2-kreds vakuumforstærket, hydraulisk fodbremse

| | 1. aksel | 2. aksel |
|--|------------------------------------|-------------|
| Hovedcylinder (tandem) 23,0 mm | - | - |
| Forstærker 177 mm | - | - |
| Hjulcylinder | 2 stk. 28,6 mm | 31,8 mm |
| Bremsetromle | 280 x 57 mm | 254 x 38 mm |
| Arbejdstryk | 65% vacuum (motorvacuum) | |
| Begrænser | Proportionalbegrænser til 2. aksel | |
| Bremsesystemet er godkendt i.h.t. EF-direktiv nr. 75/524, godk.nr. 1515 EXT. III | | |

Nødbremse, del af driftsbremse ,
 separat bremse ,
 parkeringsbremse

Parkeringsbremse Mekanisk (kardan) på 2. aksel

7. Motor

Fabrikat Land-Rover

Princip 4-takt diesel

Cylindre 4 i række

Volumen cm³ 2286

Max. effekt kW (DIN) 46

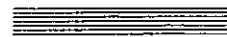
Radiostøjdæmpning.....

8. Særlige bemærkninger

Herlev, den 12. august 1981

P.M.V.

E.B.

Per Frederiksen**Fabrikantens eller importørens erklæring:**Den herfra udleverede bil (chassis) af omstående mærke, type, stelnummer
er på alle punkter i nøje overensstemmelse med denne typegodkendelse

Dato

Stempel

Underskrift