

|                             |                 |
|-----------------------------|-----------------|
| Land Rover 88"              | *) LBAA **) 2AA |
| Typegodkendelse nr.         | 8596            |
| F.afd. j.nr. 1981-2441-1104 |                 |

## TYPEGODKENDELSE

af chassis til bil

udstedt efter begæring af **Dansk Oversøisk Motor Industri A/S** Tlf. 02 - 96 14 10  
 Sdr. Ringvej 35, 2600 Glostrup

### 1. Betegnelser

Mærke ..... Land Rover Art. .... Varebil  
 Model ..... 88" Stelnummer fra ..... 124262  
 Type ..... \*) LBAA \*\*) 2AA  
 \*) Foran den normale typebetegnelse kan bogstaverne SAL forekomme stemplet  
 \*\*) I typebetegnelsen er anført et bogstav angivende motor

### 2. Mærkningens anbringelsessted

Fabrikationsplade ..... På forplade over gearkasse  
 Navn eller varemærke ..... På højre længdedrager fortil  
 Type og stelnummer ..... På højre længdedrager fortil

### 3. Vægte

|          | Tilladt akseltryk | Tilladt bogietryk | Tilladt totalvægt | Største 1) påhængskøretøj |
|----------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------------|
| 1. aksel | 975 kg            |                   | 2200 kg           | Med bremses               |
| 2. aksel | 1225 kg           |                   |                   | 2000 kg                   |
| 3. aksel | - kg              |                   |                   | Uden bremses              |
| 4. aksel | - kg              |                   |                   | 500 kg                    |

Belastningsfordeling i bogie, aksel nr. .... fordeling. .... %

1) Største af fabrikanten garanterede teknisk tilladte totalvægt for påhængsvogn/akseltryk for sættevogn.  
 For varebil dog højst 90/50% af bilens tjenestevægt.

### 4. Dimensioner

| Type                   |    |      |  |  |  |  |  |
|------------------------|----|------|--|--|--|--|--|
| Akselafstand           | mm | 2230 |  |  |  |  |  |
| Teoretisk akselafstand | mm | -    |  |  |  |  |  |
| Overhæng, bag          | mm | 710  |  |  |  |  |  |

Teoretisk aksel ..... mm bag aksel nr. ....  
 Sporvidde, 1. aksel ..... 1310 mm 3. aksel ..... mm  
 2. aksel ..... 1310 mm 4. aksel ..... mm  
 Afstand 1. aksel - bagkant rat ..... 1263 mm

### 5. Bærende elementer

Chassisramme ..... Længdedragere i firkantprofil, 153 x 76 x 2 mm

Hjulophæng, 1. aksel ..... Stiv aksel  
 2. aksel ..... Stiv aksel  
 3. aksel .....  
 4. aksel .....

**Bærende elementer - fortsat****Fjedre,**

1. aksel ..... Bladfjedre, 1 x 5,2 mm, 10 x 4,4 mm, 920 x 63 mm, eller  
1 x 5,2 mm, 8 x 4,2 mm, 920 x 63 mm
2. aksel ..... Bladfjedre, 1 x 6,4 mm, 10 x 4,8 mm, 1220 x 63 mm, eller  
7 x 6,4 mm, 1220 x 63 mm
3. aksel .....
4. aksel .....

Dæk, 1. aksel ..... 6.00-16,6 p.r.  
2. aksel ..... 6.00-16,6 p.r.

3. aksel .....

4. aksel .....

**6. Bremsler**

Driftsbremse ..... 2-kreds vakuumforstærket, hydraulisk fodbremse

|  |                                    |             |
|--|------------------------------------|-------------|
|  | 1. aksel                           | 2. aksel    |
| Hovedcylinder (tandem) 23,0 mm                   | -                                  | -           |
| Forstærker 177 mm                                | -                                  | -           |
| Hjulcylinder                                     | 2 stk. 28,6 mm                     | 31,8 mm     |
| Bremsetromle                                     | 280 x 57 mm                        | 254 x 38 mm |
| Arbejdstryk                                      | 65% vacuum (motorvacuum)           |             |
| Begrænser  | Proportionalbegrænser til 2. aksel |             |
| Bremsesystemet er godkendt i.h.t. EF-dir. 75/524 |                                    |             |
| Godk. nr. 1515 ext. III                          |                                    |             |

Nødbremse, del af driftsbremse ,  
separat bremse ,  
parkeringsbremse

Parkeringsbremse ..... Mekanisk (kardan) på 2. aksel

**7. Motor**

|                            |                      |               |
|----------------------------|----------------------|---------------|
|                            | H                    | G             |
| Fabrikat .....             | Rover                | Rover         |
| Princip .....              | 4-takt benzin        | 4-takt diesel |
| Cylindre .....             | 4 i række            | 4 i række     |
| Volumen .....              | cm <sup>3</sup> 2286 | 2286          |
| Max. effekt kW (DIN) ..... | 52                   | 46            |
| Radiostøjdæmpning .....    | P & T nr. 1091004    | -             |

**8. Særlige bemærkninger**

Herlev, den 12. august 1981

P.M.V.  
E.B.

**Per Frederiksen**

**Fabrikantens eller importørens erklæring:**

Den herfra udleverede bil (chassis) af omstående mærke, type, stelnummer  
er på alle punkter i nøje overensstemmelse med denne typegodkendelse

.....  
Dato

.....  
Stempel

.....  
Underskrift

|                     |                |
|---------------------|----------------|
| Land Rover 88"      | LBAA2AA        |
| typegodkendelse nr. | 8596           |
| F.afd. j.nr.        | 1981-2441-1104 |

BILAG til

typegodkendelse nr. 8596

udstedt efter begæring af

DOMI A/S  
Sdr. Ringvej 35  
2600 Glostrup

til. 02-96 14 10

Køretøjet kan godkendes med følgende sammenhørende data:

Rubrik 7. Motor.

|                            | H              | G              |  |  |
|----------------------------|----------------|----------------|--|--|
| Fabrikat                   | Rover          | Rover          |  |  |
| Princip                    | 4-takt benzin  | 4-takt diesel  |  |  |
| Cylindre                   | 4 i række      | 4 i række      |  |  |
| Volumen (cm <sup>3</sup> ) | 2286           | 2286           |  |  |
| Max. effekt KW(DIN)        | 52             | 46             |  |  |
| Støjmåling dB(A)           | 72             | 79             |  |  |
| Ved omdr./min.             | 3000           | max.           |  |  |
| Godkendt ifølge            | ell-77/212-372 | ell-77/212-385 |  |  |

Herlev, den 19. november 1982

P.M.V.

E.B.

*B. Clausen*  
B. Clausen